



PREFEITURA INICIA IMPLANTAÇÃO DE 17 FAIXAS ELEVADAS DE PEDESTRES PARA REFORÇAR A SEGURANÇA NO TRÂNSITO

Data de Publicação: 14 de julho de 2026

Crédito da Matéria: Danielle Eddie

Fonte: Secom/PMNF

A Prefeitura de Nova Friburgo iniciou nesta segunda-feira, 13 de julho, a execução de um contrato que prevê a implantação de 17 faixas elevadas de pedestres em diferentes pontos do município. A iniciativa é fruto de um convênio firmado com a Caixa Econômica Federal e está sendo executada por meio das Secretarias Municipais de Infraestrutura e Obras e de Mobilidade e Urbanismo.

A execução dos serviços começou pela região da Praça do Suspiro, no Centro, aproveitando o período de férias escolares, quando há redução no fluxo de veículos, minimizando os impactos no trânsito durante as intervenções.

Nesta primeira etapa, as equipes trabalham na implantação de três faixas elevadas: em frente à Capela de Santo Antônio, em frente à Igreja Batista e ao lado da banca de jornais localizada na Praça do Suspiro. Neste último ponto, também será realizado o rebaixamento da calçada, garantindo melhores condições de acessibilidade para pessoas com deficiência, mobilidade reduzida, idosos e usuários de carrinhos de bebê.

As faixas elevadas são dispositivos de moderação de tráfego que combinam a travessia de pedestres com um redutor de velocidade. Por estarem no mesmo nível da calçada, elas proporcionam uma travessia mais confortável, acessível e segura, ao mesmo tempo em que induzem os condutores a reduzir a velocidade dos veículos ao se aproximarem do local.

Estudos de engenharia de tráfego demonstram que esse tipo de intervenção contribui para a diminuição do risco e da gravidade dos acidentes, especialmente em áreas com grande circulação de pedestres, como regiões comerciais, escolas, unidades de saúde, praças e demais equipamentos públicos. Além de aumentar a visibilidade da travessia, as faixas elevadas organizam o fluxo viário e reforçam a prioridade do pedestre, conforme estabelece o Código de Trânsito Brasileiro.

Os 17 locais contemplados pelo projeto foram definidos com base em estudos técnicos realizados pela Secretaria de Mobilidade e Urbanismo, que levaram em consideração critérios como o volume de pedestres e veículos, as características geométricas das vias, o histórico de solicitações da população e as condições de segurança viária.

O cronograma prevê a implantação das faixas elevadas nos seguintes locais:

Rua Affonso Mariano de Souza – Varginha;

Rua Teresópolis – Vila Amélia;



NOVA FRIBURGO

Rua Dom João VI – Cônego (dois pontos);
Estrada Eugênio Gripp – Chácara do Paraíso;
Rua Contagem – Campo do Coelho;
Rua Benjamin Constant – Prado;
Rua Presidente Raul Veiga – Olaria;
Rua Jardel Hottz – Bella Vista;
Rua São Pedro – Duas Pedras;
Alameda Eduardo Guinle – Centro;
Rua Maria D'Angelo Magliano – Olaria;
Rua Dr. Feliciano Benedito da Costa – São Geraldo;
Rua Francisco Mielli – Centro;
Rua Salusse – Centro;
Rua Arnaldo Bittencourt – Centro.

O prazo previsto para a conclusão de todas as intervenções é de 150 dias.