



INICIATIVA PIONEIRA NO BRASIL, 'BARREIRA SABO' SERÁ IMPLANTADA EM NOVA FRIBURGO APÓS PARCERIA INÉDITA COM TÉCNICOS DO JÁ

Data de Publicação: 3 de junho de 2025

Fonte: Ssecom/PMNF - Fernando Moreira

INICIATIVA PIONEIRA NO BRASIL, 'BARREIRA SABO' SERÁ IMPLANTADA EM NOVA FRIBURGO APÓS PARCERIA INÉDITA COM TÉCNICOS DO JAPÃO

Nova Friburgo vai tirar do papel em breve uma iniciativa pioneira no Brasil com tecnologia japonesa para conter deslizamentos. Trata-se da 'Barreira SABO', uma obra-piloto nacional, resultado do Projeto de Aprimoramento da Capacidade Técnica em Medidas Estruturais Frente aos Movimentos Gravitacionais de Massa com Foco na Construção de Cidades Resilientes, o Projeto SABO. A obra será executada com recursos do Orçamento-Geral da União (OGU), no valor de R\$ 20,13 milhões pelo Novo PAC.

Nova Friburgo firmou em 15 de dezembro de 2021 um Termo de Compromisso de Participação do Projeto de Cooperação firmado entre os Governos do Brasil e do Japão para implantação do projeto, direcionado para a cidade notadamente em razão da catástrofe climática de janeiro de 2011. Os estudos e discussões sobre a implantação do projeto em Nova Friburgo tiveram início em 2013, através do Projeto de Fortalecimento da Estratégia Nacional de Gestão Integrada de Riscos em Desastres Naturais (Gides), com participação também de técnicos da Agência de Cooperação Internacional do Japão (Jica).

O Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional (MIDR) firmou ainda um Termo de Execução Descentralizada (TED) com a COPPE/UFRJ - Instituto Alberto Luiz Coimbra de Pós-Graduação e Pesquisa de Engenharia, da Universidade Federal do Rio de Janeiro (UFRJ), para desenvolvimento dos projetos da 'Barreira SABO' e das vias de acesso para sua construção e futura manutenção, os quais foram alinhados com os técnicos da Prefeitura de Nova Friburgo em reuniões recorrentes que foram realizadas.

Desde então, profissionais da Secretaria de Infraestrutura e Obras, Subsecretaria de Projetos e Inovações em Obras Públicas, com apoio das pastas de Defesa Civil e Ambiente, têm participado de todas as etapas da fase de planejamento da intervenção, por meio de reuniões multisetoriais realizadas em Brasília, além de recepcionarem as equipes da União, Japão e Estado do Rio de Janeiro em Nova Friburgo para visitas de campo e reuniões estratégicas em escritório, bem como reuniões online.

Assim, o Governo Municipal participou efetivamente das etapas de elaboração do projeto, desde levantamento topográfico, licenciamento ambiental e viabilização do acesso para futura construção do equipamento, mediante instituição de servidão administrativa, o que foi deliberado no Joint Coordinations Committee de 2023, realizado em Brasília.



NOVA FRIBURGO

Após intensa discussão técnica envolvendo as equipes municipal, estadual, técnicos e especialistas do Ministério do Desenvolvimento Regional e do Japão, sobre a priorização das áreas com potencial de ocorrência de fluxos de detritos em Nova Friburgo, foi eleita a localidade situada à Av. Antônio Mario de Azevedo, nº 715, em Duas Pedras, para recebimento das intervenções, já que reúne todas as características necessárias para a implantação das obras de retenção de fluxos de detritos, além de configurar região de grande interesse com o objetivo de mitigar riscos ao Hospital São Lucas e a todos os imóveis no seu entorno.

Ainda não há previsão acerca do início das intervenções, uma vez que agora, com a autorização da obra pela União, ainda será necessária a realização de licitação pelo Governo do Estado para posterior autorização de início.
